

Anteprima

Antago 22,50 M

Questa grande unità studiata per il massimo comfort esterno e interno prosegue la linea equilibrata che identifica il cantiere di Viareggio. Monta due entrobordo MAN da 1.300 cv. Valido il layout delle cabine.



L'Antago in navigazione. Il cantiere dichiara una velocità massima di 30 nodi e di 25 nodi di crociera, con un'autonomia di oltre 15 ore.

di Aldo Martinetto

Questa nuova barca mantiene le forme aderenti alla linea più che mai affermata del cantiere. Una linea classica, ma sempre slanciata e affinata anche nelle sovrastrutture, una prua svastata e una poppa con una ragionevole plancia bagno inserita nella carena. Il disegno della tuga è morbido, sottolineato dal taglio

delle vetrate laterali che non presentano montanti con angoli vivi. Il parabrezza frontale è in lastra unica con duplice curvatura.

Gli interni

Il fly, date le dimensioni dello scafo sottostante, diventa una plancia aperta che si inserisce nel volume della tuga senza traumi. Sul ponte principale, completamente foderato con doghe di teak, sono poste

tutte le zone giorno. Iniziando da prora, sotto il parabrezza frontale c'è la timoneria completa di ogni strumentazione necessaria ad una navigazione di altura.

Alle spalle della timoneria c'è un locale toilette per il servizio diurno. Venendo verso poppa si incontra la saletta pranzo in grado di ospitare comodamente otto persone. Sul lato opposto è il locale cucina. È stato particolarmente curato non



1



2



3

solo nella sua ergonomia, ma anche nella sua attrezzatura con tutti gli elettrodomestici che la tecnica recente ha messo a disposizione. Procedendo ancora verso poppa si trova il salone principale di soggiorno che, oltre ad essere di notevoli dimensioni, è molto comodo in quanto arredato con due grandi divani, il tavolo e un zona bar completa di banco all'americana, armadi, cassetti e frigo. La

vetrata posteriore scorrevole dà accesso alla zona poppiera aperta del ponte principale.

Il prolungamento del pavimento della plancia superiore funge da parziale copertura, in modo che con poco arredamento si viene a realizzare una ulteriore comoda area di soggiorno, ben protetta anche in navigazione.

La zona notte è tutta sul secondo ponte, iniziando subito a prora

della paratia divisoria dalla sala motori. La compartimentazione è imperniata sulla collocazione della suite armatoriale a centro barca. Naturalmente è dotata di letto matrimoniale completamente aggirabile, di consolle e divanetto vanity, di locale spogliatoio e armadio. A prora è posta una seconda ampia cabina con letto matrimoniale destinata agli ospiti di riguardo. Due altre cabine di dimensioni più contenute dispongono di letti gemelli con passaggio centrale. Tutte e quattro le cabine hanno il loro locale toilette con box doccia separato.

Il cantiere ha posto grande cura nella scelta dei legni e dei tessuti che rivestono completamente gli interni della imbarcazione. La lavorazione è particolarmente curata in ogni più piccolo dettaglio e l'arredamento si presenta caldo e levigato e non lascia trasparire alcuna traccia della vetroresina utilizzata nella costruzione. A prora estrema è posta la cabina per due persone dell'equipaggio con servizio completo.

In coperta

Sul flying bridge, una delle zone più interessanti della barca, la struttura sottostante ha consentito di ottenere una notevole area calpestabile. Il parabrezza frontale si prolunga per un certo tratto anche

1 - Il salone è posto sul ponte principale.
2 - La cucina è sul lato opposto della saletta pranzo. Ha una completa dotazione di elettrodomestici.
3 - La saletta da pranzo. Ha buone dimensioni e può ospitare comodamente otto persone.

Anteprima

1 - La suite dell'armatore, molto ampia e posta a centro barca.

Dispone di locale spogliatoio/armadio e di consolle vanity.

2 - Il locale bagno della cabina armatoriale.

Anche le altre cabine dispongono di proprio locale toilette con box doccia separato.

3 - La seconda cabina con letto matrimoniale per gli ospiti importanti.

E' molto grande e dispone di un buon numero di cassetti e armadi.

4 - Una delle due cabine con letti gemelli.

Sono spaziose, molto luminose e comode in ogni dettaglio.

sui lati per cui la timoneria aperta rimane completamente riparata dal vento di corsa. Anche la zona posta più a poppavia gode dei benefici del riparo frontale e laterale per cui il completo arredamento che è stato predisposto risulta ben utilizzabile.

L'accesso al fly è duplice, può avvenire dall'esterno dal ponte principale a poppa e dall'interno con una scala che parte dal salone di soggiorno sul ponte principale. Alle spalle della timoneria ci sono la zona soggiorno/pranzo con divani e tavolo, il banco di servizio con bar e barbecue. Nella parte poppiera è ricavato un grande prendisole e inoltre l'alloggiamento per il tender servito dalla relativa gru di movimentazione.

Vela MOTORE



1



2



3



4



ANTAGO 22,50 M ANTEPRIMA IN CIFRE

Progetto

Cantiere.

Lo scafo

Lunghezza f.t. **m 22,50** • larghezza **m 5,86** • immersione **m 1,50** • carena a diedro variabile • **2 motori MAN da 1.300 cavalli** ciascuno • velocità massima **30 nodi** • velocità di crociera **25 nodi** • riserva combustibile **lt 6.000** • riserva acqua **lt 2.000** • autonomia a 25 nodi **oltre 15 ore** • **2 gruppi elettrogeni da 16 kW** ciascuno • la barca è consegnata completa di ogni optional e pronta a navigare.

Gli indirizzi

Costruttore

Antago Yachts,
sede commerciale
via Giotto 7,
20145 Milano,
tel. 02/4984755,
fax 02/48009824,
e mail: antagoyachts@
telcen.caen.it.